






- przeznaczony do przepływu sprężonego powietrza • stosowany do sprzęgów hamulcowych taboru kolejowego • temp. pracy: od -40°C do +70°C • warstwa wew.: gumowa, SBR, czarna, gładka • wzmocnienie: tekstylne • warstwazew.: gumowa, NR/EPDM, czarna, z odciskiem tkaniny • **posiadamy węże cięte na gotowe odcinki**
- assigned to flow of compressed air • applied to brake couplings for railway rolling stock • working temp.: from -40°C up to +70°C • tube: SBR, black, smooth • reinforcement: textile • cover: NR/EPDM, black with cloth impression • **We possess the hoses cut to specific lengths**
- vorgesehen für Durchfluß von Druckluft • Anwendung für Bremskupplungen in den Eisenbahnfahrzeugen • Betriebstemperatur: von -40°C bis +70°C • Seele: SBR, schwarz, glatt • Verstärkung: textil • Decke: NR/EPDM, schwarz, mit dem Gewebeabdruck • Wir besitzen fertige Schlauchabschnitte
- предназначенный для подачи воздуха применяемый в тормозных соединениях железнодорожного транспорта • рабочая температура от -40°C до +70°C • внутренний слой: резиновый, SBR, чёрный, гладкий • усиление: текстильное • наружный слой: резиновый, NR/EPDM, чёрный, с оттиском ткани • **мы имеем шланги порезанные на отрезки**

Wyrób posiada Certyfikat do stosowania w transporcie szynowym
This product has the Conformity Certificate for Application in the Rail Transport
Das Produkt besitzt das Übereinstimmungszertifikat für die Anwendung im Schienentransport
Это изделие имеет Сертификат в рельсовом транспорте

Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:

 mm / мм	 mm / мм	 MPa / МПа	 MPa / МПа	 max. m / макс. м
16,0	8,0	1,0	7,0	20
22,0	8,0	1,0	7,0	20
25,0	7,0	1,0	7,0	20
28,0	8,0	1,0	7,0	20
32,0	9,0	1,0	7,0	20

PN-EN ISO 1307
PN-EN 15807 (UIC 830-1)
PN-EN 45545